



Анатолий ЗАГРЫШЕВ,
первый заместитель генерального директора
ОАО «Редуктор-ПМ»
Anatoly ZAGRISHEV?
First Deputy Director General
of Reductor-PM JSC



Открытое акционерное общество «Редуктор-ПМ» «отпочковалось» от компании «Пермские моторы» в 1995 году. Моторостроители (как, впрочем, и другие представители авиационной отрасли страны) в середине 90-х переживали далеко не лучшие времена: практически остановилось серийное производство, невыплата заработной платы приобрела хронические формы (долг по зарплате составлял 8 месяцев), с предприятия стали уходить квалифицированные специалисты. Цель, которую поставили перед собой руководство и коллектив нового предприятия, была чрезвычайно сложной – не только восстановить серийный выпуск традиционной продукции, но и начать производство новой, более перспективной и востребованной на рынке авиауслуг. При полном отсутствии государственной поддержки и полном наборе вышеперечисленных проблем – это было смелое решение. Однако трудности нас не пугали: в 1998 году удалось восстановить серийное производство и полностью погасить задолженность по зарплате. Смелость, умноженная на профессиональный опыт, новое экономическое мышление и желание работать дала свои результаты.

В настоящее время наше предприятие выпускает, ремонтирует и обслуживает главные редукторы для семейства вертолетов «Ми» (Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-14, Ми-17, Ми-26, Ми-28, Ми-34) и редукторы Р-25 и Р-45 для передвижных электростанций. Высокое качество продукции позволило предприятию успешно работать в сфере авиационного бизнеса, приобрести постоянных заказчиков и партнеров, среди



Трудный путь к успеху

которых такие известные фирмы как МВЗ им. М.Л. Мила, питерский «Завод им. В.Я. Климова», ОАО «Авиадвигатель», Казанский вертолетный завод.

С Казанским вертолетным нас связывают многолетние партнерские отношения, поэтому мы приняли активное участие в реализации новой разработки КВЗ – легкого многоцелевого вертолета «Ансат». Изготовление трансмиссии «Ансата» – новое, ответственное направление работы на нашем предприятии было поручено опытной «команде» технологов во главе с заместителем начальника технологического отдела Г.А. Зенковым. Разработкой трансмиссии вертолета «Ансат» занимался творческий коллектив московской фирмы «Аэромеханика» под руководством главного конструктора, лауреата Государственной премии Геннадия Петровича Смирнова (автора самого мощного вертолетного редуктора для вертолета Ми-26).

...Так же как и казанцы, мы, приступая к новому делу, могли рассчитывать только на свои силы и средства. Из-за отсутствия достаточного финансирования процесс подготовки производства пришлось сократить до минимума. В этой ситуации неоценимую помощь оказывал пятидесятилетний опыт редукторостроения, накопленный и систематизированный нашими специалистами. Непростым путем шли и испытания трансмиссий: их приходилось отпра-

влять на завод в Казань, так как собственного испытательного стенда на «Редукторе-ПМ» не было, и до сих пор нет. Затем трансмиссии возвращались на наше предприятие для соответствующей доработки.

В 2002-2003 гг. «Редуктор-ПМ» поставил на Казанский вертолетный завод девять комплектов модернизированных трансмиссий вертолета «Ансат», рассчитанных на передачу повышенной мощности к рулевому винту (в состав трансмиссии входит двухступенчатый главный редуктор ВР-



Главный редуктор вертолета «Ансат»



В цехе предприятия «Редуктор-ПМ»

23А с измененной конструкцией коробки передач, конический одноступенчатый хвостовой редуктор ХР-23 и хвостовой вал). Я убежден в том, что трансмиссия вертолета «Ансат» займет достойное место в ряду продукции, выпускаемой на ОАО «Редуктор-ПМ».

Несмотря на все трудности, испытываемые нашим предприятием сегодня, процесс освоения новых изделий продолжается. Заключено соглашение о долгосрочном сотрудничестве с ОАО «КамАЗ» на изготовление гипоидных редукторов заднего моста большегрузного автомобиля. Изготовлены три опытных



Трансмиссия вертолета «Ансат»

редуктора Р1,6-1500 для привода генератора электростанций, мультипликатор М-45 ПХГ, редуктор погружного скважинного насоса (РПН), освоено производство опытных гондол АВЭК «Жаворонок». Продолжаются работы с ОАО «Роствертол» по изготовлению трансмиссий для вертолета Ми-28Н. Введен в действие участок сборки коробок приводов и маслоагрегатов для

двигателей ПС-90А и газогенераторов газоперекачивающих станций.

Деятельность предприятия получает в последнее время достаточно высокую оценку со стороны. Мы получили диплом конкурса «Лидер управления Прикамья» за вклад в экономику и социальную стабильность региона, решением Клуба директоров «Пермских моторов» наше предприятие признано самым эффективным среди предприятий ОАО «Пермские моторы». Работа «Редуктора-ПМ» отмечена благодарственным письмом губернатора Пермской области. Есть у нас награда за победу в региональном конкурсе за сохранение высоких технологий. Предприятие работает, строя планы на будущее. Однако, ясно и то, что в такой наукоёмкой, требующей долгих инвестиций отрасли, как авиационная, без внимания государства не обойтись, многие проблемы нам просто не под силу решить. Я уверен, что коллеги по авиационному союзу согласятся.

Высокая репутация российского авиастроения всегда базировалась на высоком качестве выпускаемой продукции. Боль-

шой опыт по управлению качеством продукции накоплен и на нашем предприятии, можно смело говорить о целенаправленной политике, которая ведется в этой важной сфере. Она определяет и регулирует деятельность всех структур ОАО «Редуктор-ПМ» для достижения главной цели – выпуска продукции, отвечающей всем запросам потребителей в области безопасности и надежности, четкого соблюдения сроков поставок. В 2002 году предприятие «Редуктор-ПМ» получило сертификат соответствия системы управления качеством применительно к производству, ремонту и сервисному обслуживанию ГОСТ Р ИСО 9002-96. Современное производство и современный подход к ведению бизнеса, высококвалифицированный персонал, позволяют нам сегодня предлагать своим постоянным и потенциальным клиентам новые разработки. В этом можно убедиться, посетив стенд ОАО «Редуктор-ПМ» на объединенной экспозиции авиационных предприятий Пермской области на выставке МАКС-2003.



A thorny way to success

Reductor – PM Joint Stock Company was established in 1995.

At present, the company produces, repairs and provides maintenance for main gearboxes for the Mi-helicopter family (Mi-8, Mi-8MTV, Mi-14, Mi-17, Mi-26 and Mi-34), as well as R-25 and R-45 gearboxes for mobile electric power stations. The high quality of the products allowed the enterprise to work successfully in the sphere of aviation business, to gain constant customers and partners, such as Mil Moscow Helicopter Plant, Klimov corporation (St.-Petersburg), Aviadvigatel JSC and Kazan Helicopters JSC.

Lasting partnership exists between our plant and Kazan Helicopters JSC. It was the reason why we eagerly agreed to participate in its new project – the design of Ansat light multipurpose helicopter. The development of the transmission for the Ansat helicopter is a new important direction of our activity. It is performed by a team of experienced technologists.

In 2002-2003, Reductor – PM company delivered to Kazan Helicopters JSC five modernized transmission sets for the Ansat helicopter, transmitting the enhanced power to the tail rotor. Each set consists of the VR-23 modified two-stage main gearbox, the XL-23 conical one-stage tail gearbox and a tail shaft. There is no doubt that the transmission for the Ansat helicopter will be a worthy representative of Reductor – PM JSC products.

Today, the manufacturing of new products is carried on. An agreement on cooperation was signed with KamAZ JSC. It provides for the production of rear axle hypoid gearboxes for heavy trucks. The plant also produces transmissions for the Mi-28N helicopter, manufactured by Rostverol JSC.

The company won the diploma of Prikamye's Management Leader competition for its contribution to the economy and social stability of the region. Reductor – PM JSC is considered to be the most effective Perm Motos JSC enterprise. Today's achievements of the company are the basis for the future plans.

The well-established reputation of Russian aircraft-building was always based on the high quality of its products. Reductor – PM JSC has also gained rich quality control experience. In 2002, the certificate of conformity of production, repair and maintenance quality control system was given to Reductor – PM enterprise. Up-to-date production facilities, modern approach to business and highly-qualified staff help the company to develop new products for our constant and potential customers. To make sure of that you may visit the company's display stand at the joint exposition of Perm regional aviation enterprises at MAKS-2003.