



Н.А. Семикопенко

В этом абсолютно убежден Николай Семикопенко – управляющий директор ОАО «Редуктор-ПМ» – одного из крупных предприятий Пермского моторостроительного комплекса, входящего в число мировых лидеров по производству вертолетных редукторов и трансмиссий. Мощная производственная база, богатый опыт и специалисты высшей квалификации – вот залог качественного изготовления, ремонта и обслуживания главных редукторов и трансмиссий вертолетов: Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-14, Ми-17, Ми-26, Ми-28Н, «Ансат», Ми-34, а также деталей и узлов авиационных двигателей, редукторов для передвижных электростанций мощностью 2,5-6 МВт.

31 марта 2004 года над полигоном Ростовского вертолетного производственного комплекса состоялся полет новейшего российского боевого вертолета огневой поддержки Ми-28Н «Ночной охотник». По словам главкома ВВС Владимира Михайлова, этот вертолет в ближайшее время займет должное место в боевом строю Военно-Воздушных Сил России. В создании этого уникального вертолета приняли участие лучшие отечественные предприятия аэрокосмической отрасли, среди них – ОАО «Редуктор-ПМ», производитель главного редуктора и трансмиссии.

Есть редуктор – есть вертолет!

– Николай Анатольевич, успешное выполнение задания Минобороны ВВС России по созданию ряда узлов вертолета Ми-28Н – показатель высокого класса специалистов Вашего предприятия. С какими трудностями столкнулся завод в работе над узлами нового вертолета? Чем обеспечены высокие эксплуатационные характеристики его редуктора и трансмиссии?

– История создания редуктора и трансмиссии для вертолета Ми-28Н переплетается с нашей работой над другим проектом – производством главного редуктора для вертолета Ми-26. В 1982 году в Перми началось серийное изготовление главного редуктора для этого многоцелевого тяжелого вертолета. Учитывая задачи, которые были поставлены перед разработчиками машины, заместитель главного конструктора МВЗ им. М. Л. Миля Г.П. Смирнов предложил совершенно новую для того времени многопоточную схему главного редуктора, позволяющую получить передаточное отношение более 50. В основу этой схемы заложен эффективный механизм, позволяющий выравнять потоки мощностей.

В дальнейшем такая схема редуктора подтвердила свою надежность в ходе эксплуатации вертолета Ми-26, и испытаний вертолетов «Ансат» и Ми-28Н.

Главный редуктор ВР-29 для вертолета Ми-28Н, в отличие от ВР-26, имеет расши-

ренные возможности. Установленные на нем две обгонные муфты позволяют приводить в действие генератор и агрегаты вертолетных систем для проведения комплекса наземных проверок без запуска основных двигателей и вращения несущего винта.

Сложность работы над узлами трансмиссии и редуктора для Ми-28Н заключалась в том, что изменения вносились не на стадии проектирования, а во время изготовления опытных образцов. Около двух тысяч предложений по усовершенствованию конструкции и технологии изготовления были рассмотрены ведущими специалистами предприятия. Словом, в совершенствовании трансмиссии, состоящей из восьми узлов, приняли участие и конструкторы, и технологи, и рабочие.

– А каковы, если не секрет, общие результаты работы ОАО «Редуктор-ПМ» по итогам 2003 года?

– Секрета, конечно, никакого нет. В последние годы заметна положительная динамика по всем основным показателям. По сравнению с предыдущим годом в 2003 году рост объема производства составил 36% и достиг 867,1 млн. рублей. Замечу, что зарплата сотрудникам была увеличена на 32%.

– Цифры достаточно убедительные. Что же помогло предприятию добиться столь заметного экономического роста?

В основе экономического роста лежит правильно выбранная нами стратегия развития



Управляющий директор Н.А. Семикопенко и технический директор А.Д. Загрывшев у редуктора ВР-29А, прошедшего испытания

предприятия. Она базируется на многолетнем опыте работы и традиции производства продукции высокого качества: не следует забывать, что моторостроители Прикамья уже более полувека производят редукторы и трансмиссии. Такой большой стаж помогает нашим специалистам в настоящее время решать самые сложные технические задачи.

Свое дальнейшее развитие мы не мыслим и без сотрудничества с российскими лидерами в области аэрокосмических разработок ОАО «Авиадвигатель», ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», ФГУП «Завод им. В. Я. Климова», НПО «Аэромеханика», со всеми вертолетостроительными заводами нашей страны.

Однако, основа основ успешного развития предприятия – это его работники, коллектив, в котором работают лучшие специалисты, «золотой фонд» отрасли, творцы самого мощного главного редуктора ВР-26 для вертолета Ми-26. Каждый из них старается добиваться наилучших результатов в своей работе.

Еще недавно любой завод представлял собой большой цех, которому сверху спустили планы по всем направлениям производства. Дальнейшим продвижением своей продукции заводчане особо не интересовались. Сейчас же система работы принципиально другая: сначала необходимо найти покупателя, а затем в строгом соответствии с его требованиями обеспечить производство и поставку.

Наряду с выпуском новых и ремонтом эксплуатирующихся редукторов ВР-8А и ВР-14 особое внимание уделяется диверсификации производства. Это позволило нам в последние годы значительно повысить



Ми-28Н

объемы продаж и еще более упрочить свои позиции на рынке. Например, мы возобновили выпуск узлов и деталей для двигателей ТВ2-117А, Д-30, Д-30Фб. Выпускаем коробки приводов для перспективных авиадвигателей ПС-90А и ПС-90А2. Производим редукторы для ГТЭС мощностью 2,5-6 МВт. Ведем переговоры с руководством ОАО «КамАЗ» по выпуску гипоидных редукторов заднего моста для большегрузного автомобиля. Готовы производить редукторы для погружных скважинных насосов, подземных комбайнов для добычи калийной соли. Наша продукция находит применение и в производстве космических носите-

лей «Протон». Есть, конечно, и другие интересные предложения от российских и зарубежных партнеров.

– Однако главным для Вашего предприятия направлением по-прежнему остается производство вертолетных редукторов и трансмиссий?

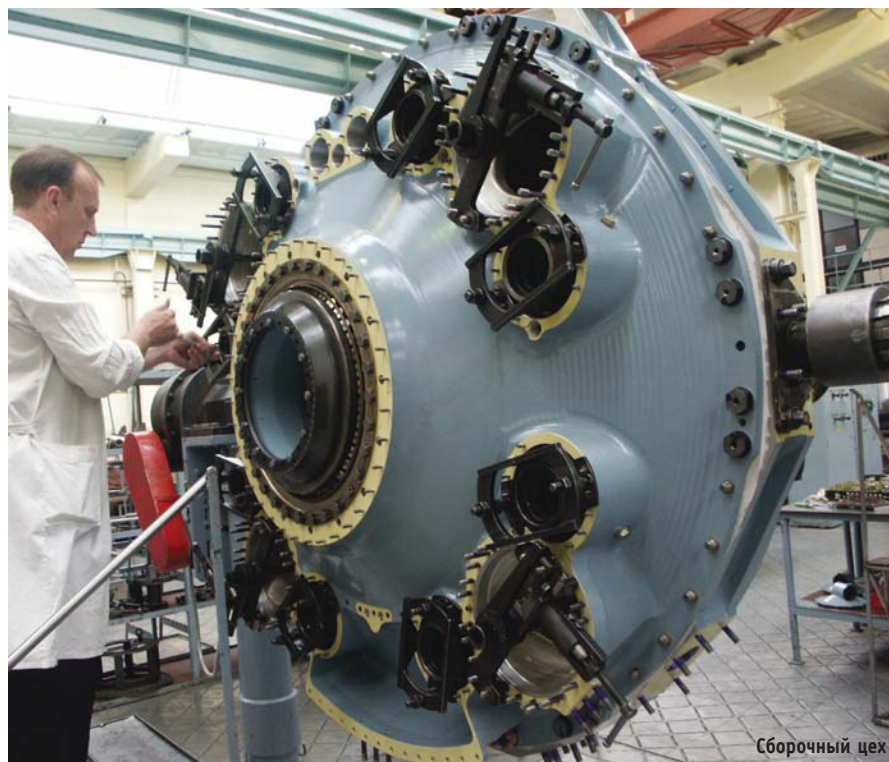
– Безусловно. Пока свыше 65% объемов производства занимает изготовление новых и обслуживание находящихся в эксплуатации редукторов и трансмиссий для вертолетов разработки ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля». Около 20% – изготовление узлов и деталей для авиационных двигателей и около 15% – опытные разработки.

За последние четыре года произошли значительные позитивные изменения во взаимоотношениях с Министерством обороны РФ, благодаря чему объемы госзаказа ежегодно возрастают.

– Николай Анатольевич, а как сегодня «чувствует» себя предприятие на рынке ремонта?

– Рынок ремонта характеризуется достаточно жесткой конкуренцией. Тем не менее, наша доля здесь в последние годы непрерывно увеличивается. По редуктору ВР-8А для самого распространенного в мире вертолета Ми-8 она составляет примерно 15%, а по ВР-14 – около 30%. Пока только мы готовы произвести капитальный ремонт ВР-26 для вертолета Ми-26, ВР-29 для Ми-28Н и ВР-34 для Ми-34.

Бытует мнение, что ремонтные заводы имеют значительное преимущество перед заводами-изготовителями, взявшими на себя еще и функции ремонтников, поскольку для последних предпочтительнее не ремонт, а замена вышедшей из строя детали на новую. В действительности это не так. На предприятии разработаны и проверены



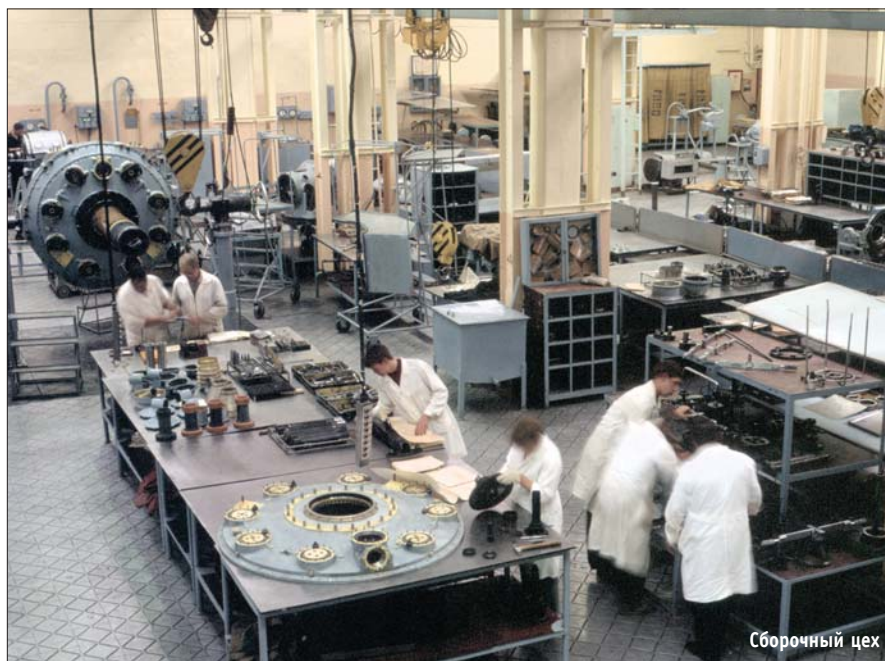
Сборочный цех

многолетней бездефектной эксплуатацией самые современные способы ремонта и восстановления деталей и узлов. Мы действительно стараемся восстановить ту или иную деталь, когда это дешевле установки нового узла или агрегата и если при этом не ухудшается надежность его работы. Но главное, учитывая важность ценовой политики на рынке ремонта агрегатов, мы никогда не забываем о качестве, надежности наших изделий, о людях которые доверяют этой технике свои жизни. Наши заказчики могут быть уверены, что им будет поставлена продукция требуемого качества, выполненная в полном соответствии с техническими требованиями.

– У «Редуктора-ПМ» сложился свой круг партнеров и заказчиков, которые «не изменяют» предприятию. Более того, их число растет...

– Это действительно так. Думаю, что нам доверяют. И прежде всего потому, что наша продукция неизменно отличается высоким качеством и надежностью. Немаловажно и то, что у предприятия в целом репутация надежного партнера. Мы ценим своих заказчиков и дорожим их доверием.

С целью повышения качества и обеспечения конкурентоспособности продукции на предприятии непрерывно совершенствуется система менеджмента качества на соответствие требованиям международных стандартов серии ИСО-9001-2000. Предприятием получен сертификат по системе менеджмента качества в соответствии с требованиями ИСО-9001-200.



Сборочный цех

Начало государственных испытаний вертолета Ми-28Н с нашей трансмиссией мы воспринимаем как практическое подтверждение доверия к пермским моторостроителям. Не зря же говорят: «Есть редуктор – значит, есть вертолет!».

– В этом году исполняется 65 лет ОАО «Роствертол». Что Вам хотелось бы пожелать юбиляру?

– Считается, что большой бизнес не место для дружеских отношений. Отношения пермяков и ростовчан опровергают это мнение. ОАО «Роствертол» действительно наш надеж-

ный партнер и добрый друг. Лично у меня сложились очень хорошие деловые отношения с Борисом Николаевичем Слюсарем. Мы рады тому, что тяжелые времена ростовчане сумели пережить и сохранили завод. Теперь они с уверенностью смотрят в будущее, и мы надеемся на дальнейшее развитие нашего взаимовыгодного сотрудничества. От всей души поздравляю ростовских коллег с грядущим юбилеем и желаю им достичь новых высот в производстве винтокрылых покорителей неба.

Беседовал Виктор ОСИПОВ

A good gearbox makes a good helicopter!

This statement was made by Nikolai Semikopenko, the Managing Director of Reductor-PM JSC, one of the largest Perm engineering enterprises. Powerful production facilities, rich experience and highly-qualified specialists enable the enterprise to produce, repair and maintain main gearboxes and transmissions for Mi-8, Mi-8MTV, Mi-14, Mi-17, Mi-26, Mi-28N, Ansat, Mi-34 helicopters.

On March 31, 2004, the Mi-28N modern Russian combat air support helicopter made its first flight. Reductor-PM JSC was one of its developers, having produced its main gearbox and transmission.

How did you succeed in creating the gearbox and transmission possessing such high performance characteristics?

The designers of Mil Moscow Helicopter Plant proposed an absolutely new multiflow main gearbox with a reduction ratio over 50. This design was based on an effective mechanism, which allowed equalizing of power flows. Later, its reliability was proven during the Mi-26 helicopter operation and Ansat and Mi-28N rotorcraft tests. Unlike VR-26 main gearbox, VR-29 main gearbox for Mi-28N helicopter possesses improved performance capability. Thanks to its two free wheels, the helicopter generator, as well as the helicopter systems components, can be activated during ground checking without starting the main engines and rotating the main rotor.

And what are the results of Reductor-PM JSC activity in 2003? What helps to step up the rate of economic growth?

In recent years, the company's economic performance has been evidently improving. In 2003, the growth of production output was 36% (in comparison with the previous year) and comprised 867.1 million rubles. Our economic growth is based on a special development strategy, which draws on the experience of our engineers, who have been producing gearboxes and transmissions for more than 50 years. The

lasting cooperation with Aviadvigatel JSC, Mil Moscow Helicopter Plant JSC, Klimov Corporation, Aeromehanika SPE and other leading Russian aerospace companies, as well as with all helicopter-building enterprises, is also very effective.

Could you tell us about today's priorities of your company?

The main line of the company's activity is the production of helicopter gearboxes and transmissions. The manufacturing and maintenance of Mil helicopters make 65% of its production output, while the manufacturing of engine's components and parts and experimental work make 20% and 15%, respectively.

The company is also increasing its share in repair service market. We repair 15% of VR-8F gearboxes for Mi-8 helicopters, and about 30% of VR-14 gearboxes. Today, we are the only company able to perform the overhaul of VR-26 gearbox for the Mi-26 helicopter, VR-29 gearbox for the Mi-28N helicopter and VR-34 gearbox for the Mi-34 helicopter. Our customers may be sure to receive products of desired quality which meet all technical requirements.

Reductor-PM JSC has its permanent and devoted customers, and their number is growing...

This is true. I think they trust us. They do trust us before all because of the high quality and reliability of our production. To better the quality and competitiveness of the products, the enterprise improves its quality management system, which was certified according to ISO-9001-200 requirements.

We consider the beginning of state tests of the Mi-28N rotorcraft, fitted with our transmission, a real prove of our authority. "A good gearbox makes a good helicopter!" These are not idle words.

Interviewer
Viktor Ossipov